

20<sup>fed</sup> Gorffennaf 2020

## **CYNNIG NEWID AWYROFOD ACP-2019-58 ARDAL PERYGL MAES GLANIO LLANBEDR – CRYNODEB O'R DEWISIADAU DYLUNIO A'R ARFARNIAD CYCHWYNNOL**

Diolch am eich mewnbwn hyd yma ar ein Cynnig Newid Maes Glanio, ACP-2019-58, Ardal Perygl Maes Glanio Llanbedr. Pwrpas y nodyn hwn yw crynhoi'r casgliadau a'r argymhellion yn dilyn yr ymgysylltu diweddar ac yna amlinellu'r camau nesaf.

Yn gyntaf, buasem yn hoffi atgoffa pawb sut y mae'r ymgysylltu diweddar yn dod yn rhan o Broses Newid Awyrofod CAP161 yr Awdurdod Hedfan Sifil (CAA). Rydym erbyn hyn wedi gorffen datblygu'r egwyddorion dylunio a'r dewisiadau dylunio o dan Gamau 1 a 2, ac wedi cyflwyno'r dogfennau hyn i'r CAA ar gyfer Adolygiad Gateway - Camau 1 a 2 ynghyd - ar 31ain Gorffennaf. Yn dilyn hyn byddwn yn wynebu Cam 3 sef ymgynghoriad cyhoeddus llawn a ffurfiol yn ystod Hydref 2020 - caiff yr ymgynghoriad hwn ei gynnal yn unol ag egwyddorion Gunning a chanllawiau'r Llywodraeth. Gallai hyn arwain at fireinio'r dyluniad ymhellach yn Cam 4 cyn ei gyflwyno i'r CAA ar gyfer penderfyniad terfynol. (Cam 5). Ar y funud rhagwelir gweithredu Cam 6 yn ystod Haf 2021 ac adolygiad terfynol sef Cam 7 yn digwydd 12 mis yn ddiweddarach.

Gellir gweld sefyllfa bresennol ACP Ardal Perygl Llanbedr a'r holl ddogfennaeth ffurfiol sydd wedi ei gyflwyno i gefnogi'r cynnig trwy bortal arlein y CAA:

<https://airspacechange.caa.co.uk/PublicProposalArea?pID=193>

Pwrpas CAP1616 yw osgoi "glastwreiddio" ("solutionising") ac i sefydlu proses strwythurol sydd yn sicrhau – yn dilyn protestiadau a wnaed gan randdeiliaid - awyrofod sydd wedi ei ddylunio a'i weithredu yn ystyriol a chytbwys. Hyd yma, rydym wedi cynnal nifer o gyfarfodydd targed gyda rhanddeiliaid er mwyn ysgogi trafodaeth o'r ddwy ochr ar y gofynion cychwynnol ac hefyd rydym wedi dosbarthu holiaduron i dros 200 o randdeiliaid a phobl sydd â diddordeb. Yn dilyn yr holiaduron cychwynnol gofynwyd i randdeiliaid i wneud sylwadau pellach ar nifer o ddewisiadau dylunio a roddwyd gerbron.

Isod mae crynodeb o'r canfyddiadau allweddol a ddaeth yn sgil datblygu egwyddorion dylunio, opsiynau dylunio ac arfarniad cychwynnol o'r opsiynau hynny:

1. Rydym wedi paratoi dau opsiwn dylunio ar gyfer yr Ardal Perygl (AP) fel y gwelir yn Ffigurau 1 a 2. Yn y ddau achos, mae'r dyluniad yn darparu ardal o awyrofod neilltuedig sydd yn lleol i Faes Glanio Llanbedr ar gyfer profi systemau hedfan awyrofod newydd (dangosir enghreifftiau ohonynt yn Ffigwr 3a-f) ynghyd â choridor awyr a fydd yn cysylltu Maes Glanio Llanbedr gyda'r Ardal Perygl D201 bresennol;
2. Mae opsiwn #1 yn disgrifio gwaelodlin ar gyfer y newid awyrofod ar sail y cynllun Ardal Perygl Dros Dro (APDD) y cynhaliwyd ymgynghoriad arno yn wreiddiol, ac a gymeradwywyd a'i gyhoeddi yn 2014. Mae opsiwn #2 yn fireiniad pellach o'r APDD hwn ac wedi ei seilio ar atborth a dderbyniwyd fel rhan o'r broses trafod rhwng y ddwy ochr ar yr Egwyddorion Dylunio;
3. Cyn belled ag sydd bosibl, mae ffurf y ddau opsiwn AP wedi ei ddylunio i fod yn hawdd ei ddeall a'i weithredu ac mae'r maint wedi ei ddylunio i ystyried ystod y systemau awyrofod newydd a gwahanol;
4. Mae mwyafrif yr ymatebion wedi bod yn bositif ac wedi eu croesawu gan y gymuned awyrofod /hedfan sydd yn gwneud cais am ddefnyddio'r Ardal Perygl Barhaol er mwyn gwella eu cynnyrch

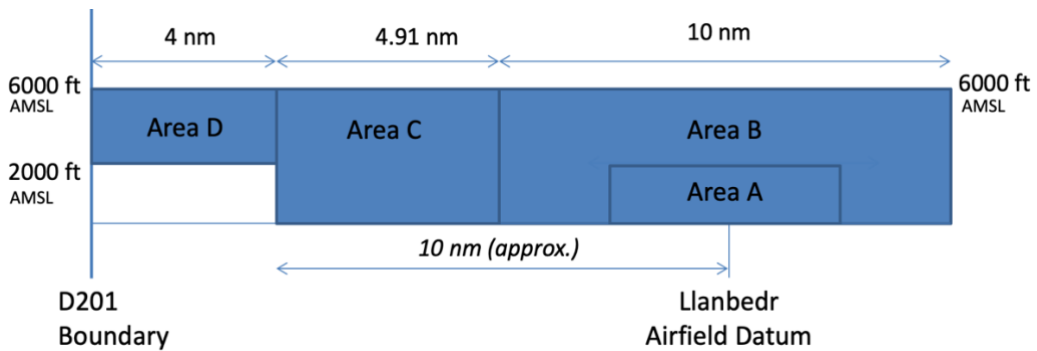
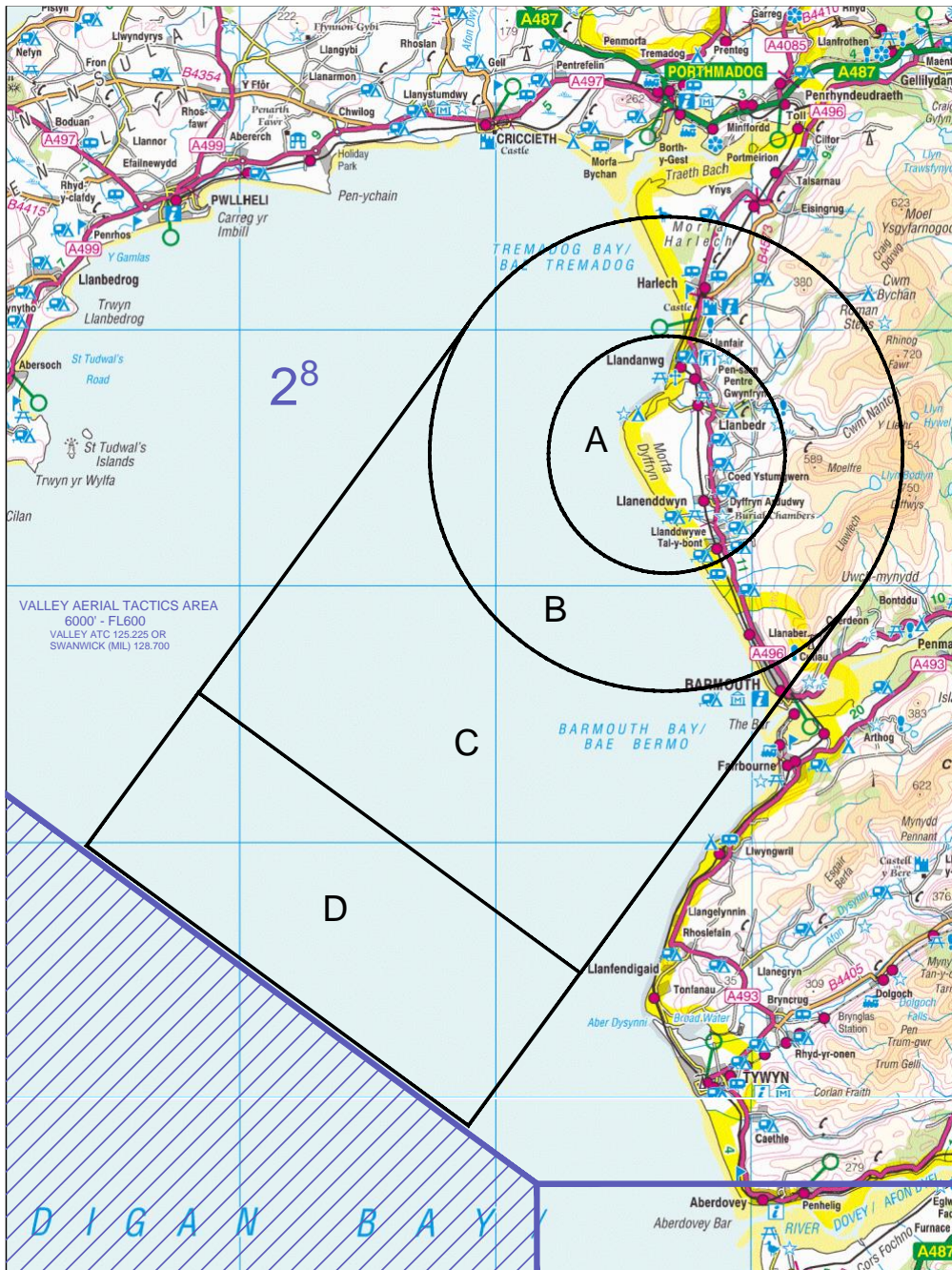
a'u gwasanaethau, ac hefyd gan y gymuned leol sydd yn gallu gweld y manteision a fyddai'n dod i'r economi ranbarthol yn sgil y busnes hwn;

5. Roedd yr ychydig ymatebion negyddol yn codi materion a chwestiynau ar ddau destun yn ymwneud ag egwyddor, (i) effaith neilltuo ar y defnydd hyblyg o awyrofod gan weithredwyr awyrennau eraill, a (ii) effaith niwsans sŵn a niwsans cyffredinol ar weithgareddau hamdden eraill ym Mharc Cenedlaethol Eryri ac o'i gwmpas;
6. Yn gyffredinol, credid bod Opsiwn #1 yn haws ei ddehongli ac yn darparu gwell hyblygrwydd i weithredwyr ddefnyddio'r AP, tra bod Opsiwn #2 yn fwy cymhleth ond yn cynnig mwy o fanteision o safbwynt defnydd hyblyg o awyrofod ar gyfer gweithgareddau hedfan eraill;
7. Mae Awyrofod Eryri wedi asesu ymhellach effeithiau Opsiwn #1 ac Opsiwn #2 yn erbyn opsiwn arall sef "gwneud dim" (h.y. parhau o dan Ardal Perygl Dros Dro);
8. Mae'r asesiad wedi amlygu achos economaidd cryf dros weithredu Ardal Perygl Barhaol ar sail y bydd (a) yn gwella'n sylweddol fedrusrwydd gwasanaeth profi hedfan y DU mewn awyrennau amgylcheddol gyfeillgar a thechnolegau trydan yn unol â Strategaeth Ddiwydiannol Awyrofod 2018, ac hefyd (b) yn cynhyrchu swyddi ac yn dod â manteision economaidd i'r cymunedau lleol;
9. Disgwylir y bydd nifer symudiadau hedfan y system awyrofod newydd yn dyblu, ond mae'r niferoedd yn gymharol fach (tua 100 diwrnod o weithgaredd Ardal Perygl y flwyddyn a hyd at 200 hediad y flwyddyn ar gyfartaledd), bydd mwyafrif helaeth y gweithrediadau (oddeutu 90%) uwchben y maes glanio ac allan uwchben y môr a bydd maint y peiriannau (y mwyafrif yn llai na 150kg) a math y gyriant (50%+ yn drydanol) yn golygu y disgwylir i unrhyw sŵn ac effaith amgylcheddol fod yn isel iawn;
10. Mae'r amcangyfrif o tua 100 diwrnod o weithredu Ardal Perygl y flwyddyn yn trosi i 2 ddiwrnod yr wythnos ar gyfartaledd, gyda gweithrediadau dros 2000 troedfedd yn debygol am 33% o'r amser hwn ar gyfartaledd. Credir felly bod yma ddigon o le a sgôp i dderbyn yr holl weithgareddau hedfan yn ddiogel, gan gynnwys hyfforddiant milwrol a hedfan cyffredinol. Mae egwyddorion rheoli traffig awyr perthnasol eisoes wedi eu hadnabod er mwyn sicrhau na fydd unrhyw wrthdaro gofodol nac amserol ar draws unrhyw agwedd o'r Ardal Perygl;
11. Un elfen yn unig o'r Achos Diogelwch Gweithredol aml-agwedd hwn yw'r Ardal Perygl y bydd unrhyw weithredwr drôn yn gorfod ei gyflwyno i'r CAA ei gymeradwyo cyn i unrhyw hediad o fewn yr AP gael ei ganiatau. Bydd yr OSC yn disgrifio ble, pa bryd a sut bydd y drôn yn gweithredu a disgwylir iddo ddangos y caiff pob ardal adeiledig neu sensitif ei hosgoi ac y bydd mecanweithiau geoffensio addas wedi eu cynnwys yn yr awtopeilot er mwyn sicrhau nid yn unig bod bod hyn wedi ei gyflawni ond y bydd y drôn hefyd wedi ei gyfyngu o fewn yr AP bob amser.
12. Rydym yn sylweddoli beth yw pryderon rhanddeiliaid eraill ac yn credu bod cyfaddawd derbyniol i bawb ar y materion a nodir yn (5) yn hawdd iawn ei gyflawni. Penderfynwyd cymryd camau i drafod ymhellach er mwyn mireinio eto y manylion a'r drefn gweithredu fel y gellir sefydlu Llythyrau Cytundeb gyda'r rhanddeiliaid hyn.

*Ochr yn ochr gyda'r nodyn hwn, byddwn hefyd yn ysgrifennu ar yr ymatebwyr hynny a gododd gwestiynau penodol, er mwyn darparu eglurhad mwy manwl o'n dadansoddiad gan ei fod yn berthnasol i'w buddiannau hwy.*

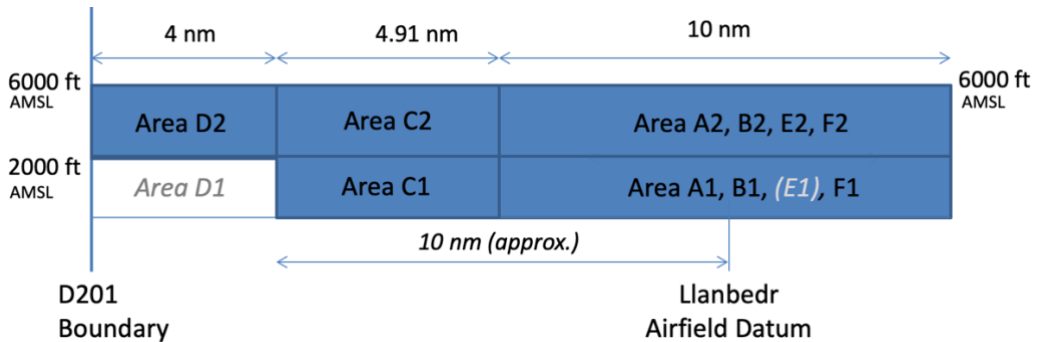
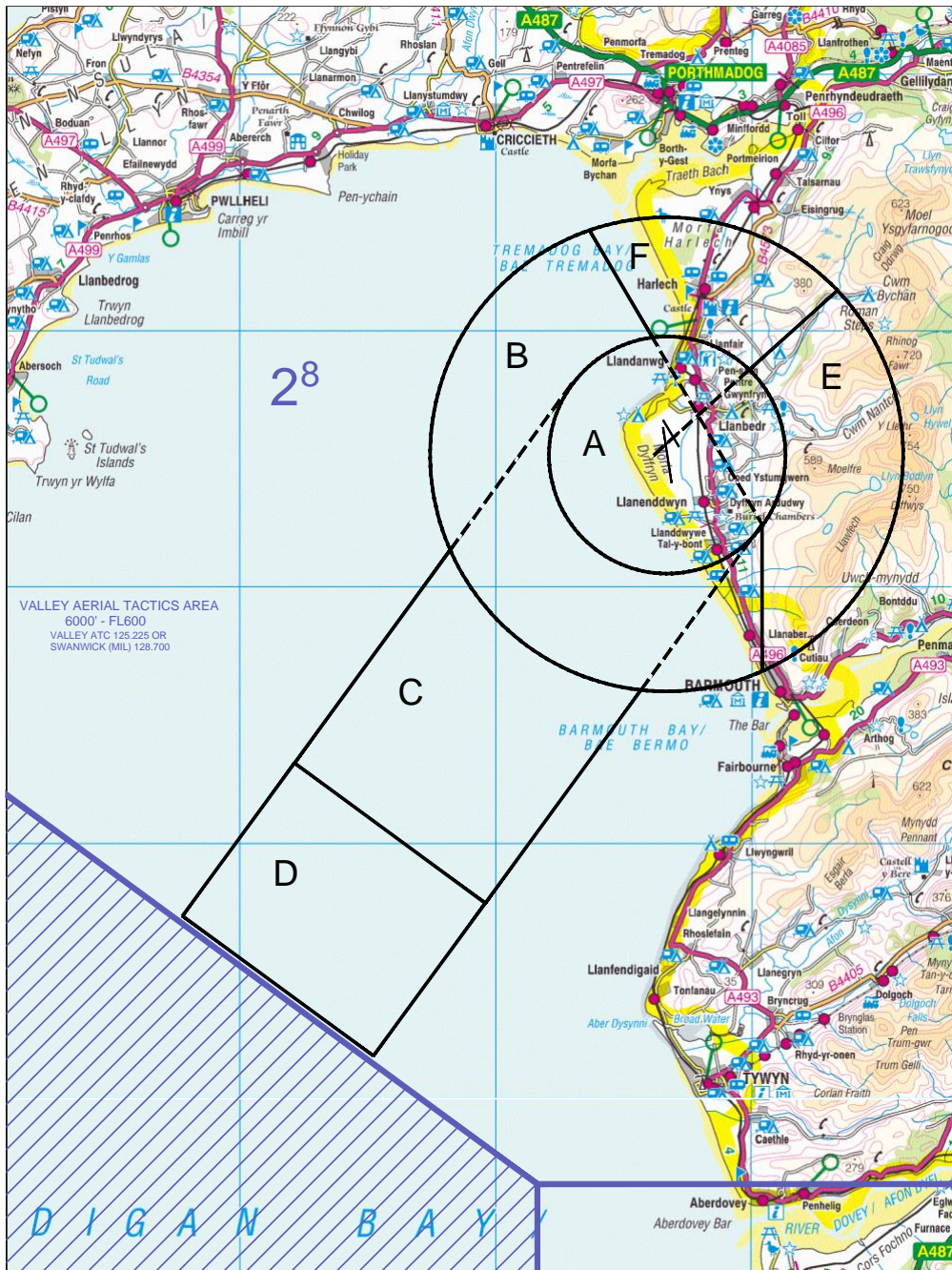
Ar sail yr ystyriaethau diogelwch, gweithredol, amgylcheddol ac economaidd, rydym wedi argymhell bod y CAA yn ystyried cynnig awyrofod AP Llanbedr yn ffafriol.

Rydym yn ymwybodol bod natur dechnegol iawn y mater hyd yma o reidrwydd yn adlewyrchu'r pwynt a gyrhaeddwyd yn y broses dylunio ACP, ond rydym yn agored i dderbyn sylwadau a thrafodaethau pellach yn Cam 3. Byddwn hefyd yn ystyried y modd y gellir datblygu deunyddiau ymgynghori a fydd yn addas ar gyfer ystod o gynulleidfaoedd, gan gynnwys y modd y gellir trosglwyddo gwybodaeth dechnegol i randdeiliaid nad ydynt yn gyfarwydd â hedfannaeth.



**Ffigwr 1 – Drafft dyluniad awyrfod Opsiwn #1 ar gyfer ACP-2019-58, Ardal Perygl Llanbedr (DA)**





**Figur 2 – Drafft dyluniad awyrowfod Opsiwn #2 ar gyfer ACP-2019-58, Ardal Perygl Llanbedr (DA)**



**Ffig. 3a** – Drôn Penguin B a ddefnyddir i archwilio posibiliadau ar gyfer defnydd awyrfeddygol



**Ffig. 3b** – Cerbyd Symudedd Awyrfod Fertigol trydan (Vertical Mobility Aerospace)



**Ffig. 3c** – Scheibel S100 Camcopter a ddefnyddir i archwilio'r posibiliadau ar gyfer dronau chwilio/achub



**Ffig. 3d** – Cerbyd Astigan ynni solar (HALE)



**Ffig. 3e** – C-Astral Bramor a ddefnyddir i archwilio'r posibiliadau ar gyfer dronau mapio ac arolygu



**Ffig. 3f** – Golygfa o Fae Ceredigion o'r balw'n profi gofod-agos B2Space